Medische
Sportbegeleiding
Herten

- Sportmassage
- Ontspanningsmassage
- Cycloïdale vibratietherapie
- Tapen/bandageren
- Conditietesten
- Voetreflextherapie
- Voedingsadviezen voor sporters

Paul Evers
Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
Tel. 04750-34043

Ook het adres voor een zonnebankkuur !!

Voor al Uw versprodukten
kaas-vleeswaren-eieren
levensmiddelen
brood en banket
diepvriesartikelen-tabak
dagbladen-streekpost

THOOLEN-JANISSEN

Montforterweg 9 Linne Tel. 04746-1549

DE NOODKLOK LUIDT
DE REDACTIE

De redactie van 't Binnenblaad heeft een roerig jaar achter de rug. En daarmee drukken wij ons voorzichtig uit. Het resultaat van dit alles is wel dat de redactie sterk is uitgedund.
Toch zijn we er met een paar mensen in geslaagd u het hele seizoen op de hoogte te houden van het wel en wee binnen onze vereniging.

Ook in het nieuwe seizoen willen wij ons blijven inzetten voor het voortbestaan van ons clubblad. U begrijpt echter dat de redactie dringend om nieuwe manskracht verlegen zit.
Ook onze tijd is immers beperkt.

Zeg nou niet meteen, ik kan niet schrijven. Natuurlijk is een vlotte pen meegenomen. Belangrijker is echter dat u anderen aanzet, aanspoort tot het schrijven van copy.
Daarnaast komt de redactie zes keer per jaar bij elkaar.

Wij zouden het op prijs stellen dat belangstellenden zich vóór de jaarvergadering melden bij de overgebleven redactieleden.
Zo hoeven wij op de jaarvergadering niet het overlijden aan te kondigen van ons mooie clubblad.

BESTUURSBERICHTEN

Ook aan het fietsseizoen 1995 is een einde gekomen.
Jammergenoeg is de afsluitingstocht op 1 oktober vanwege slechte weersomstandigheden niet doorgegaan. Het bestuur is dan ook met een fietskar vlaai blijven zitten. Zou die bij de opening van het seizoen 1996 nog goed zijn?

Terugkijkend kan gesteld worden dat 1995 in grote lijnen niet onaardig is verlopen.
We hebben echter ook allemaal kunnen horen en lezen dat hier en daar ongenoegen bestaat over de snelheid, verkeersveiligheid en onderlinge collegialiteit.
Het bestuur wil die opmerkingen serieus benaderen en heeft daarom besloten om begin november met een delegatie uit alle geledingen aan tafel te gaan zitten om de gesignaleerde zaken met elkaar te bespreken. Eventuele oplossingen, dan wel suggesties die daarbij naar voren komen, kunnen op de jaarvergadering in december als voorzet gelden.
We hopen in die zin dan ook dat de jaarvergadering druk bezocht zal worden.

Tot slot wensen we alle leden een "goede overwintering" en tot ziens in 1996.

MET DE FIETS DOOR VLAANDEREN

OVER AFZIEN, TREKKERSHUTTEN EN DE MUUR VAN GERAARDSBERGEN

RENÉ HAMERS

Vlak naast de deur en toch verrassend. Zo zou ik in het kort het land van onze westerburen willen omschrijven. Ik weet dat vele leden van onze vereniging de Belgische wegen liever mijden. Het schijnt zelfs zo te zijn dat enkele winnaars van het lekke banden klassement, hun hoge notering te danken hebben aan de kwaliteit van deze wegen. Toch wil ik een poging wagen om u warm te maken voor een fietsvakantie in Vlaanderen. Dat ik sinds kort op de loonlijst sta van het bureau voor toerisme van Maaseik heeft daar overigens niets mee te maken.

Eind augustus toog ik aldus met een goede vriend op de fiets om in zeven dagen de Vlaanderen fietsroute te volbrengen. Achteraf gezien een cruciale fout. Voor deze fietstocht zou ik nu minimaal tien dagen uittrekken. Bij thuiskomst stond onze teller op 850 kilometer, hetgeen betekent dat wij elke dag gemiddeld zo'n 122 kilometer hebben afgelegd.

De route is weliswaar (volgens de folder) geheel bewegwijzerd maar ook in België wil nog wel eens zo'n bordje om mysterieuze redenen in het niet verdwijnen. Door al dat verkeerd rijden hebben wij ongeveer 100 kilometer te veel afgelegd.
Raadzaam is ook deze tocht te rijden op een mountainbike of iets wat daar voor door kan gaan.
Voor de overnachtingen hebben wij gebruik gemaakt van zogenaamde "trekkers-hutten". Deze hutten staan op campings in de omgeving van lange afstandsfietsroutes en zijn het hele jaar open. De hutten zijn voorzien van twee stapelbedden, elektrische verwarming en een elektrisch kookfornuis. Alleen voor een slaapzak moet zelf gezorgd worden. De overnachtingsprijs is ca. *f*50,00 per hut. Nu iets over de route zelf. De route kan opgepikt worden in Thorn. Ik zal een korte beschrijving geven van de door ons verreden dagtochten.

Dag één voerde de tocht van Thorn naar de omgeving van Turnhout (schuilen voor de regen onder het viaduct in Maasbracht).'s Avonds de maaltijd genuttigd in een restaurant (?) waar de kelner getooid ging in een T-shirt met het veelzeggende opschrift "*het is fijn, een zwijn te zijn*".

Dag twee (vroeg op) werd koers gezet richting Dendermonde. Deze streek kent haar eigen grindgaten/plassen. Alleen is hier geen grind gewonnen, maar turf. Door de late aankomst konden we geen fatsoenlijke maaltijd meer nuttigen. Een frittenkraam bood echter uitkomst.

Dag drie koers gezet richting kust. De eerste keer panne. Natuurlijk hadden we ons goed voorbereid, maar dat de buitenband het totaal zou begeven was iets te veel van het goede. Gelukkig bleken we op minder dan een kwartier lopen van een fietsenmaker te zijn. Het ontwaren van de zee bleek echter moeilijker dan gedacht. De Belgen zijn er namelijk in geslaagd de volledige kustlijn te camoufleren met flatgebouwen die in de Bijlmermeer niet zouden misstaan.

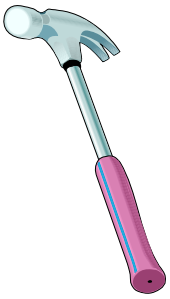
Na een welverdiende nachtrust, de harde stapelbedden van de trekkershutten worden steeds meer op prijs gesteld, op weg naar de Kluisbergen. We naderen de Vlaamse Ardennen. Nooit geweten dat ook Vlaanderen heuvels van betekenis heeft.
Voor het eerst deze vakantie worden we geconfronteerd met kasseistroken die stammen uit de tijd van de voorvaderen van de Romeinen. Deze kasseien liggen gemiddeld op 10 centimeter afstand van elkaar. Ook rijden we door plaatsen die bekend zijn van de Ronde van Vlaanderen. De trekkershut bevindt zich halverwege de Kluisberg.

Dag vijf voert de route van Kluisbergen naar Overijse. We bevinden ons nu midden in de Vlaamse Ardennen. Dit betekent heuvel op, heuvel af. Inmiddels vragen we ons steeds vaker af of we niet te oud zijn voor dit soort inspanningen. Op de route bevindt zich de beroemde en verschrikkelijke muur van Geraardsbergen, stijgingspercentage 10 à 12 %. Ik verlang naar mijn comfortabele bank, T.V. en bed (en vrouw).
Als we de camping in Overijse bereiken is het inmiddels donker geworden. Alle voorzieningen zijn gesloten, dus we gaan zonder warme prak naar bed.

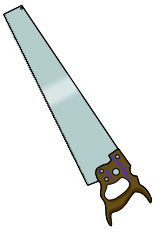
De voorlaatste dag brengt ons in Tongeren, de oudste stad van België. De hele dag rijden we door fruitboomgaarden. Ik heb nog nooit zoveel fruit gegeten als op die dag.
In Tongeren zijn geen trekkershutten. Dientengevolge overnachten we in een jeugdherberg. Een jeugdherberg is een goedkoop overnachtingsadres, maar daar hebben we dan ook alles mee gezegd. Slapen blijkt door de herrie niet mogelijk, en je moet zelf je vuile vaat afwassen. U begrijpt, dat was eens, maar nooit meer.

Gelukkig, het eind is in zicht. Van Tongeren naar Thorn, een makkie. De gemiddelde snelheid is inmiddels gezakt tot ca. 15 kilometer per uur Zelfs het beklimmen van de brug over het Juliana-kanaal bij Maasbracht gaat mij moeilijk af. Alle spieren doen pijn en we vragen ons af waarom wij (twee getrouwde kerels van resp. 38 en 36 jaar) deze tocht in hemelsnaam hebben ondernomen; een vroege midlife-crisis, de peno-pauze?
Maar goed, dat is iets om bij een goed glas wijn gedurende de donkere kerstdagen nog eens even bij stil te staan. Wat rest is een onvergetelijke ervaring die navolging verdient.
De faciliteiten voor fietsers in Vlaanderen zijn over het algemeen shit, maar een afwisselend landschap, gastvrije mensen en een uitbundige maar vooral calorierijke keuken compenseren dit minpunt meer dan voldoende. Kortom een aanrader. Ik wil dan ook voorstellen dat in het seizoen 1996 meer ritten worden

opgenomen die leiden door het schone Vlaanderen.
Dan nemen we maar wat extra binnenbandjes mee!
Klim en daal met vertrouwen, denk aan mij.



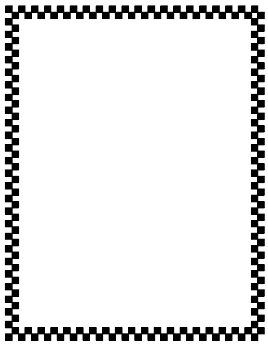
L.H. SCHLICHER
SPONSOR 'T BINNENBLAAD
PASTOOR HENDRIXWEG 7
6067 BG LINNE



NAUS

AANNEMERSBEDRIJF

KEULSTRAAT 5
6067 BL LINNE
TEL. 04746-1609



Naam: René Kierkels
Geboorteplaats: Beegden
Leeftijd: 42 jaar
Lengte: 1,83 meter
Gewicht: 75 kg
Schoenmaat: 42
Burgerlijke staat: Gehuwd met Ria en vader van Roland en Rianne.
Opleiding: HBO-chemie.
Beroep: Organicus DSM-Research.
Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Niets, zit al jaren in de plooi.
Opvoeding: Tijdloos, verantwoordingsgevoel bijgebracht.
Ochtendhumeur: Geen last van.
Vereniging: Aquatiel Haelen, Lekke Tube Linne.
Wordt jouw sport serieus genomen?: Als je ziet welke bedragen hierin omgaan, zou ik denken van wel, soms voor mijn gevoel te serieus.
Andere sporten: Badminton, voetbal.
Leukste sport naast fietsen: Voetbal.
Minst leuke: Gemotoriseerde sporten.
Sportief hoogtepunt: Fiets elfstedentocht in Friesland, driemaal gefietst. Van vertrekpunt tot eindpunt circa 260 kilometer op één dag.
Dieptepunt: Eerste elfstedentocht, te hard van start gegaan. Het laatste stuk passeerde ons een deelnemer met een bakfiets!
Favoriete sporter: Joop Zoetemelk.
Favoriete sportster: Carla Beurskens.
Sportieve concurrenten: Alle trimfietsers.
Beste sportjournalist: Jean Nelissen.
Slechtste: Barend en van Dorp.
Doping: Fietsen is mentale doping voor mij.
Hobby's: In onze huiskamer staat een aquarium met een lengte van 2 meter. Ik ben een aquariaan.
Huisdieren: Twee tot driehonderd tropische vissen.
Lievelingsgerecht: Geen speciale voorkeur.
Drank: Koffie, wijn.
Kleur: Blauw.

Tv-programma: Journaal, Studio sport.
Radio: Radio Limburg, meestal alleen provinciaal nieuws.
Lievelingsmuziek: Nederpop.
Laatst gekochte CD: De Flippers, als verjaardag cadeau voor Ria.
Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Vogeltjesdans.
Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Als huis in brand staat!
Favoriete films: Spannende, komische films.
Acteur: Aart van Sesamstraat.
Actrice: Meg Ryan.
Vakantieland: Nederland.
Romantisch: Niet erg.
Beste karaktereigenschap: Behulpzaam.
Slechtste: Geen, volgens Ria echter eigenwijs.
Bang voor: Situaties waar je geen vat op hebt, ziekten, ongeval.
Ligt wakker van: Muggen die het op mij voorzien hebben.
Droomt vaak van: Dat ik nog lang mag blijven fietsen.
Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: Verkeersgedrag algemeen.
Maakt zich ontzettend kwaad over: Vandalisme.
Hekel aan: Schijnheiligheid.
Heeft respect voor: Mensen die onbaatzuchtig voor andere mensen klaar staan.
Wie kan je niet uitstaan: Mensen die iemand (be)veroordelen op zijn maatschappelijke positie.
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: De zomer van 1975.
Welke zeker niet: Ziekte en overlijden ouders.
Grootste fout in mijn leven: Mijn zoon Roland heb ik een nieuwe p.c. beloofd als hij naar de brugklas gaat. Dit moet ik nu reeds gedurende twee jaar iedere dag horen.
Ooit een prijs gewonnen: Dagprijs Tourpoule 1994.
Kunst: Moderne architectuur.
Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: Het proces van de bende van Venlo.
Wereldnieuws: Kernproeven op Mururoa.
Tijdschriften: Het Aquarium.
Laatst gelezen boek: Fietsen in Limburg van Jan Laugs.
Welk boek las je in een ruk uit: Alleen vroeger Pietje Bell verhalen.
Moet heel erg lachen om: Mr. Bean, Daar komen de schutters.
Wanneer heb je voor het laatst gehuild: Overlijden ouders.
Politiek: Noodzakelijk kwaad, niet partij gebonden.
Milieubewust: Kan bij iedereen nog veel beter.
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: Democratie meteen weer herstellen! Hopelijk komt dit nooit meer voor dat één iemand het voor het zeggen krijgt.
Waar raak je opgewonden van: Mooie voor uitzichten.
Veilig vrijen: Moet je doen net als veilig fietsen.
Ik heb me voorgenomen om: Nog veel, mentale, doping te nemen.
Haalt neus op voor: Visgerechten.

Soms denk ik: We hadden het veel slechter treffen kunnen (cliché).

DE LAATSTE HEUVELS VAN HET SEIZOEN 1995
CHARLES CORBEY

Als afsluiting van het "klimseizoen 1995" hadden we gekozen voor de Heuvellandtocht te St. Geertruid op zaterdag 16 september 1995.
Rond 8.00 uur vertrokken wij, Sjaak, Wim, Piet en ikzelf met de auto richting Maastricht.

Onder Echt werden we al voor het eerst verrast door een plensende regenbui.
"Draaien we om", vraagt Piet, die al een rillende beweging maakt.
Er komt voorlopig geen afrit en bovendien "vertrokken is vertrokken"!
Daarnaast blijkt op de autoweg dat er nog veel meer collega-fietsers zijn, die deze morgen naar het zuiden rijden.

Rond Maastricht is het zowaar droog en in St. Geertruid aangekomen, kunnen we met een droog wegdek van start gaan.
De regenjasjes gaan echter uit zekerheid mee.
De route van 115 kilometer is prima uitgepijld en voert ons over vele bekende en onbekende heuvelpartijtjes.
Namen als de Sibbergrubbe, Cauberg, Camerig, Schweiberg en Eperheide ontbreken niet, echter het zijn de onbekende straatjes en steegjes die bergop een extra zwaar accent aan deze tocht geven.
Er wordt zelfs even uitgeweken naar België, om via Metternich het Drielandenpunt te bedwingen.

Onze regenjasjes zijn uiteraard niet voor niets meegenomen, want onderweg worden we nog diverse malen getrakteerd op een fikse regenbui.
Enig mooie daaraan waren die donkere luchtpartijen, die plotseling weer openbraken en de zon weer even haar gang lieten gaan.
Bij de eerste bui even balen, maar als je ziet dat tientallen fietsers met dit "probleempje" kampen, zijn de natte voeten vlug vergeten.
Een warme bakker onderweg zorgde bovendien voor de nodige zoete brandstoffen!

Met een gemiddelde snelheid van 25 kilometer per uur kwamen we terug in St. Geertruid en we waren eerlijk gezegd alle vier blij dat we "slechts" voor de 115 kilometer tocht hadden gekozen. Het klimmen met daarbij de plensende regen hadden de kracht flink aangesproken.

Na afloop van zo'n tocht komt voor mij altijd nog een klein hoogtepuntje, namelijk als Sjaak de, bij insiders bekende, "campingdouche" installeert, ongeacht of we nu ergens midden op straat, danwel voor een meubelzaak staan geparkeerd.
Na die welkome verfrissing haalt Sjaak de al even bekende blikjes uit zijn koelkast.

"Het wordt weer voor warme soep", zegt Sjaak en het zou mij niet verbazen als hij bij de komende winterse ATB-tochten een brander met keteltje aan boord heeft!

Voldaan vangen we de terugtocht naar Linne aan, want we hebben met vier man zonder problemen en zeker niet traag een behoorlijke fietstocht volbracht.
Zonder problemen, omdat lekrijden, pech en/of valpartijen ons bespaard zijn gebleven en zeker niet traag, omdat velen door ons zijn bijgehaald en slechts weinigen dat over ons konden zeggen.
(Piet fietste op de Schweiberg een complete wielerploeg uit Maarssen uit het wiel!).

Overigens, hoe laat Sjaak deze dag is thuis gekomen is onbekend, want zijn aanbod om Wim naar Beegden te brengen strandde in een behoorlijke file ter hoogte van het Ei van St. Joost!

GEDACHTEN VAN UW MEDE-FIETSER

Toekomst van "De Lekke Tube"
Survival plan

Hebt U de laatste weken de gebeurtenissen rond het afscheid van Frans Maassen meegekregen? Deze voormalige kopman van de Nederlandse klassieker vloot is na een enkele moeizame jaren nu definitief voor de wedstrijdsport afgestapt. In de krant hebben we uitvoerig kunnen lezen hoe Frans niet, wel, niet, maar tenslotte wel naar de WK in Columbia is afgereisd om daar zijn afscheid in stijl te vieren tijdens de titelstrijd op de weg. Hij wist dat ie kansloos was, maar toch. Het wk-parkoers, dat bepaald niet op zijn lijf geschreven, was te zwaar om er uiteindelijk een sportief geslaagd einde van te maken. Hij heeft de eindstreep van zijn laatste wedstrijd dan ook niet gehaald.

Als ik een parallel trek naar de laatste weken van mijn 'carrière' bij de A-groep dan blijk ik in het zelfde schuitje te zitten. Een uiterst moeizaam seizoen met meer downs dan ups zodat ik reeds ruim van te voren had aangekondigd de A-groep te zullen verlaten. Desondanks heb ik geprobeerd het seizoenseinde bij de A-groep te halen en zoveel mogelijk tochten te blijven rijden. Uiteindelijk werd mij niet de kans gegund de eindstreep van de laatste tocht te halen en het seizoen succesvol af te sluiten. De regen bleek de grote spelbreker op de laatste seizoensdag waardoor ik niet eens van start kon gaan, laat staan uitrijden. En dat welverdiende stuk vlaai kon ik ook op mijn buik schrijven.

geruisloos zal beginnen is nog maar de vraag. Over twee weken komt een geselecteerd gezelschap van onze vereniging, waarbij alle groepen vertegenwoordigd zullen zijn, op verzoek van het bestuur bij elkaar. Onderwerp van gesprek is 'De toekomst van onze Lekke Tube'. Het is bedoeling om van gedachte te wisselen over de toekomst van 'De Lekke Tube' voor wat betreft de indeling en doelstelling van de groepen, de snelheid en de verkeersveiligheid, noem het een soort survival plan, dat op de jaarvergadering aan de leden gepresenteerd zal worden.

Deze vergadering heeft voor mij echter meer dan een algemeen karakter. Als jullie mijn vorige kolom goed geïnterpreteerd hebben dan blijkt deze bijeenkomst ook voor mij persoonlijk van belang. Laat ik even vooropstellen dat er toch enige verwarring is ontstaan naar aanleiding van mijn gedachten uit de vorige editie. Het blijkt dat enkele leden uit mijn woorden de conclusie trokken dat ik weer aanstuur op een A+/A splitsing, maar dat is verre van mijn bedoeling. Als er aan mijn voorwaarde wordt voldaan - een groep met een gelijkwaardig programma als de A-groep, maar alleen tegen lagere snelheden - dan denk ik dat het belangrijk is dat er maar een beperkt aantal A-leden mijn voorbeeld volgt zodat enerzijds de A-groep qua sterkte in balans wordt gebracht en anderzijds de basis van de B/Z-groep breder wordt. Gebeurt dit niet, en wordt mijn beslissing gezien in het kader van de club

Geruisloos ging dus het seizoenseinde voorbij, maar of het nieuwe seizoen net zo

belangen waardoor meer leden mijn gang naar de B-groep zullen volgen, dan forceren we in feite een A+/A splitsing die - zoals in het verleden gebleken is - niet zal werken. Daarmee komt de club geen stap verder, maar ik ook niet.

Daarnaast is het voor mij van belang het principe van B-groep alleen op woensdag en Z-groep alleen op zondag overboord te zetten zodat er één groep gevormd wordt. Als er dan nog B-leden zijn die vinden dat het krachtsverschil dat met de 'tweemaal per week' fietsers ontstaat (wat echter in het huidige B-groep en Z-groep principe ook ontstaat), dan vind ik dat die hun heil moeten en kunnen zoeken in de D-groep. Overigens is het totaal geen probleem om lid te zijn van deze 'nieuwe' B-groep als je alleen op woensdag wil fietst, want 'samen uit samen thuis' wordt hét principe van deze groep. Dit natuurlijk zolang dit acceptabel is! Iemand die het tempo echt niet kan volgen of die de groep een te hoog tempo op wil dringen, zullen we adviseren zijn aandacht te richten op een andere groep.

Herverdeling van de leden over de groepen maakt ook de basis, de vaste kern van de groepen, groter en daarmee het fietsen in een groep aantrekkelijker. Want als je de klassementen beschouwt blijkt met name in de D-groep en de Z-groep de basis erg smal. Versterking is hier zonder meer noodzakelijk. Zoals ik enige tijd geleden al heb aangeduid in mijn gedachten is het ook van belang het 'Dames-groep' principe te laten vallen. Alle groepen worden zonder aanziens des geslachts toegankelijk. Door per groep duidelijk de strategie aan te geven (richtsnelheid, samenstelling van het seizoen: korte tochten, lange tochten, verplaatsingstochten, vakantie tochten, tijdritten, en andere tochten.) en de leden de mogelijkheid te bieden de groep te kiezen die bij hun eigen wensen en prestaties past, dan lijkt mij de toekomst van de club veiliggesteld.

Maar het is juist dan van belang dat alle leden hun eigen prestatiedrang en mogelijkheden bepalen en zonder onder- of overschatting en zonder emotionele overwegingen voor zichzelf de keuze te maken welke groep voor hun eigen persoontje de mogelijkheden biedt om nog jarenlang op een inspannende ontspannende manier te genieten van hun trimsport.

Uw (ex-)mede-fietser.

EVEN VOORSTELLEN
CLAUDIA JENNISSEN

Dag sportvrienden,

Allereerst zal ik mij even voorstellen: Mijn naam is Claudia Jennissen, ik ben 25 jaar en woon al een tijdje samen met Wil Schlicher in Linne. Oorspronkelijk ben ik van de Slek.

Sinds dit jaar ben ik lid van de fietsclub. Hoe kwam ik er nu bij om te gaan fietsen? Nou dat zit zo: In januari had ik mij een renfiets gekocht voor aan de triathlons mee te doen. Normaal fietste ik dan altijd op de mountainbike. Dat is eigenlijk toch een beetje te zwaar. Begin april hoorde ik van de vader van Wil dat er een oproep van de lekke tube in het "Kirkebleadje" stond. Voor damesleden. Ik heb toen naar René Hamers gebeld voor informatie. Nadat ik hem een aantal vragen had gesteld zei hij mij dat ik eens een paar keer mee kon gaan proefrijden voordat ik mij definitief zou aanmelden. Dat aanbod sloeg ik uiteraard niet af.

De voornaamste reden dat ik mij bij de fietsclub heb aangemeld is dat ik dan eens wat mensen uit Linne leerde kennen. Het fietsen kwam dus eigenlijk op de tweede plaats.

Er was al meteen een probleem met mijn fiets: Het triathlonstuur (een ossekopstuur met een boog; een stuur uit 1 stuk). Dat mocht niet. Jammer maar helaas. Na een aantal weken heb ik een gewoon renstuur laten monteren. Dat was effe wennen vooral met remmen. Gelukkig was ik er snel aan gewend.

In het begin had ik veel moeite met al die namen. Die kon ik maar niet onthouden. Nu ken ik ze dan eindelijk. (Alleen de voornamen dan).

Buiten T.W.C. De lekke tube ben ik ook nog lid van een aantal andere verenigingen namelijk:

- Rekreatiesportvereniging Kranenbroek (R.V.K.)
Dit is de trimclub (2 x per week trainen)
Tevens ben ik van deze club redactielid van het clubblad "het Trimmerke". We hebben 1 x per 6 weken redactievergadering en ik ben degene die daarvoor het meeste typewerk verricht.

- Zaalvoetbalvereniging "Z.V.V. Willie Bar"
1 x per week een competitiewedstrijd. Geen trainingen.

Op donderdagavond ga ik aquajoggen en/of zwemmen. En op zaterdag wielrennen. (In de winter mountainbiken).

Ik heb ook bijna 10 jaar op het veld gevoetbald maar daar ben ik vorig jaar mee gestopt.

Zoals jullie zien ben ik een heel druk bezet mens want naast deze sporten heb ik ook nog een full-time baan op de afdeling inkoop van een bedrijf dat medische setjes verkoopt. Sinds 1993 hebben we

ook een personeelsvereniging opgericht waar ik als bestuurslid ALLE zaakjes regel.

Druk, druk, druk. En thuis heb je natuurlijk ook nog werk genoeg. Daar weten de dames alles van, hè dames? Wij hebben ook nog 2 huisdieren (Doggies of te wel honden).

Op 31 augustus jl. heb ik mijn laatste tocht van het jaar/seizoen gefietst met de D-groep. Dit vanwege onze vakantie naar Canada. Mijn eerste fietsseizoen is mij heel goed bevallen. Iedere week fiets je naast iemand anders en dat is zeer gezellig.

Tijdens deze laatste tocht heb ik nog iets gehoord: Ik heb gehoord dat er op 21 oktober een feestavond gepland is. Natuurlijk ben ik dan ook van de partij. Ik ben zeer benieuwd hoe die hoofdjes er uitzien zonder die helmpjes of is het de bedoeling dat wij dan ook de helmen opzetten? (Grapje!).

Groetjes en tot ziens,

Claudia.

OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 46 Aantal kilometer : 3505.4
Aantal uitgevallen tochten : 6

Beloning : 41 - 46 Tochten (90%-100%) GOUD
35 - 40 Tochten (75%- 90%) ZILVER
28 - 34 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	21	Senssen, har	45	3465.4	Goud
2.	5	Daal van, jos	38	2867.9	Zilver
3.	92	Heltzel, jac	37	2617.5	Zilver
4.	4	Daal van, wim	35	2715.1	Zilver
5.	137	Peeters, wim	34	2605.9	Brons
	1	Vrinzen, erik	34	2521.3	Brons
	77	Cuypers, harry	34	2423.8	Brons
8.	148	Janssen, jan	31	2541.5	Brons
9.	90	Daamen, hennie	29	2149.9	Brons
	138	Theunissen, jac	29	2087.7	Brons
11.	75	Leenen, arnold	28	2113.1	Brons
12.	91	Ruyters, chris	27	1948.0	
13.	79	Corbeij, charles	25	1838.5	
14.	94	Houwen, martijn	24	1820.3	
15.	26	Nelissen, piet	23	1486.1	
16.	87	Vrinzen, rob	21	1633.4	
	144	Hannen, anne-marie	21	1563.9	
	143	Cuypers, pedro	21	1498.8	
19.	41	Vossen, thei	20	1560.6	
20.	51	Dahmen, huub	19	1253.9	
21.	44	Hendrix, bert	17	977.5	
22.	13	Schuren, harrie	15	1400.9	
	88	Hilgers, robert	15	1172.5	
24.	52	Smits, ge	13	995.6	
	89	Leek van de, frits	13	786.5	
26.	14	Schuren, chris	11	925.2	
27.	142	Houben, roger	10	664.3	
	23	Schlicher, bert	10	655.7	
29.	24	Slabbers, math	3	187.5	
30.	96	Hannen, paul	1	80.0	
	135	Meels, roger	1	80.0	

OPKOMSTENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 23 Aantal kilometer : 1258.8
Aantal uitgevallen tochten : 4

Beloning : 21 - 23 Tochten (90%-100%) GOUD
17 - 20 Tochten (75%- 90%) ZILVER
14 - 16 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	84	Bok, sjef	22	1218.8	Goud
2.	76	Cuypers, piet	21	1150.3	Goud
3.	140	Cox, david	19	1052.3	Zilver
4.	69	Helwegen, dre	18	995.8	Zilver
5.	125	Hamers, rene	17	927.5	Zilver
	145	Sniedt, wiel	17	905.3	Zilver
7.	119	Pol van, geert	16	919.3	Brons
8.	81	Hulsbosch, sjra	13	698.0	
	71	Venne van de, har	13	697.0	
10.	136	Mooren, jan	10	557.3	
11.	122	Dillen van, ronald	7	399.3	
12.	141	Coumans, jan	6	316.0	
13.	64	Helwegen, huub	0	0.0	
	86	Hannen, jan	0	0.0	
	133	Creemers, wim	0	0.0	
	134	Kemmeren, marc	0	0.0	

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 22 Aantal kilometer : 1063.1
Aantal uitgevallen tochten : 6

Beloning : 20 - 22 Tochten (90%-100%) GOUD
17 - 19 Tochten (75%- 90%) ZILVER
13 - 16 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	101	Wessels, mia	19	924.4	Zilver
	109	Janssen, mia	19	901.7	Zilver
3.	147	Straetemans, margriet	18	869.0	Zilver
	104	Corbeij, marly	18	853.2	Zilver
5.	113	Hukkelhoven, sandra	17	834.3	Zilver
6.	150	Jennissen, claudia	16	801.2	Brons
7.	103	Sampers, christien	14	665.4	Brons
	114	Peters, mia	14	649.3	Brons
9.	106	Dam van-jegen, kitty	9	386.4	
10.	102	Verhulst, annie	4	145.4	
11.	146	Verstappen, carola	3	114.9	
12.	111	Houben, marlie	0	0.0	

OPKOMSTENKLASSEMENT Z-GROEP

Aantal verreden tochten : 20 Aantal kilometer : 1555.2
Aantal uitgevallen tochten : 6

Beloning : 18 - 20 Tochten (90%-100%) GOUD
15 - 17 Tochten (75%- 90%) ZILVER
12 - 14 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	84	Bok, Sjef	20	1555.2	Goud
2.	76	Cuypers, Piet	19	1480.2	Goud
3.	109	Janssen, Mia	17	1321.4	Zilver
4.	101	Wessels, Mia	16	1261.2	Zilver
5.	145	Sniedt, wiel	12	897.2	Brons
	125	Hamers, rene	12	876.5	Brons
7.	119	Pol van, geert	10	743.5	
8.	69	Helwegen, Dre	9	684.5	
9.	71	Venne van de, Har	6	430.0	
10.	141	Coumans, jan	5	362.0	
	136	Mooren, jan	5	352.5	
	122	Dillen van, ronald	5	351.0	
13.	147	Straetemans, margriet	3	197.0	
14.	113	Hukkelhoven, sandra	2	129.0	
15.	114	Peters, Mia	1	83.0	
	140	Cox, david	1	68.0	
	106	Dam van-Jegen, Kitty	1	62.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 46 Aantal kilometer : 3505.4
Aantal uitgevallen tochten : 6

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	1	Vrinzen, erik	5	34	2521.3
2.	52	Smits, ge	3	13	995.6
	26	Nelissen, piet	3	23	1486.1
	5	Daal van, jos	3	38	2867.9
5.	89	Leek van de, frits	2	13	786.5
	94	Houwen, martijn	2	24	1820.3
	91	Ruyters, chris	2	27	1948.0
	75	Leenen, arnold	2	28	2113.1
	77	Cuypers, harry	2	34	2423.8
10.	13	Schuren, harrie	1	15	1400.9
	51	Dahmen, huub	1	19	1253.9
	87	Vrinzen, rob	1	21	1633.4
	143	Cuypers, pedro	1	21	1498.8
	144	Hannen, anne-marie	1	21	1563.9
	138	Theunissen, jac	1	29	2087.7
	137	Peeters, wim	1	34	2605.9
	92	Heltzel, jac	1	37	2617.5

LEKKE BANDENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 23 Aantal kilometer : 1258.8
Aantal uitgevallen tochten : 4

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	84	Bok, sjef	4	22	1218.8
2.	81	Hulsbosch, sjra	1	13	698.0

LEKKE BANDENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 22 Aantal kilometer : 1063.1
Aantal uitgevallen tochten : 6

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	104	Corbeij, marly	3	18	853.2
2.	147	Straetemans, margriet	2	18	869.0
3.	102	Verhulst, annie	1	4	145.4
	103	Sampers, christien	1	14	665.4
	150	Jennissen, claudia	1	16	801.2
	113	Hukkelhoven, sandra	1	17	834.3
	101	Wessels, mia	1	19	924.4

LEKKE BANDENKLASSEMENT Z-GROEP

Aantal verreden tochten : 20 Aantal kilometer : 1555.2
Aantal uitgevallen tochten : 6

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	119	Pol van, geert	2	10	743.5
2.	113	Hukkelhoven, sandra	1	2	129.0
	145	Sniedt, wiel	1	12	897.2
	84	Bok, Sjef	1	20	1555.2

EEUWIGE OPKOMSTENKLASSEMENT

Pts	Lid	Naam	a f	t/m 1992	tochten 1993	1994	p.jaar 1995	to-taal
1.	21	Senssen, har		339	36	39	45	459
2.	5	Daal van, jos		305	36	34	38	413
3.	4	Daal van, wim		290	42	37	35	404
4.	1	Vrinzen, erik		228	11	25	34	298
5.	44	Hendrix, bert		223	33	19	17	292
6.	24	Slabbers, math		229	24	17	3	273
7.	23	Schlicher, bert		218	22	16	10	266
8.	26	Nelissen, piet		175	25	18	23	241
9.	48	Bevers, wil	A	191	18	21	9	239
10.	51	Dahmen, huub		170	20	10	19	219
11.	77	Cuypers, harry		140	15	28	34	217
12.	13	Schuren, harrie		160	17	16	15	208
13.	64	Helwegen, huub		177	17	3	0	197
14.	41	Vossen, thei		146	22	6	20	194
15.	75	Leenen, arnold		108	35	21	28	192
16.	92	Heltzel, jac		76	38	37	37	188
17.	94	Houwen, martijn		118	24	18	24	184
18.	90	Daamen, hennie		91	38	25	29	183
19.	84	Bok, sjef		88	26	23	42	179
20.	14	Schuren, chris		134	14	19	11	178
21.	76	Cuypers, piet		87	25	19	40	171
22.	87	Vrinzen, rob		74	39	32	21	166
23.	69	Helwegen, dre		101	18	19	27	165
24.	89	Leek van de, frits		97	27	26	13	163
	91	Ruyters, chris		86	23	27	27	163
26.	71	Venne van de, har		100	23	18	19	160
27.	79	Corbeij, charles		77	25	29	25	156
28.	22	Daal van, Rob	A	144	0	0	-	144
	52	Smits, ge		123	4	4	13	144
	60	Wolters, pierre		129	13	2	0	144
31.	65	Valkenburg, Tim	A	141	-	-	-	141
32.	109	Janssen, mia		50	25	26	36	137
33.	101	Wessels, mia		45	27	27	35	134
34.	81	Hulsbosch, sjra		88	16	12	13	129
35.	85	Hansen, Wiel	A	123	1	-	-	124
36.	98	Smeets, Ron	A	95	12	6	0	113
	137	Peeters, wim		*	45	34	34	113
38.	113	Hukkelhoven, sandra		50	26	16	19	111
39.	104	Corbeij, marly		43	25	21	18	107
40.	119	Pol van, geert		31	22	24	26	103
41.	125	Hamers, rene		21	20	22	29	92
42.	30	Boots, Hans	A	91	-	-	-	91
43.	102	Verhulst, annie		45	23	15	4	87
	114	Peters, mia		28	25	19	15	87
45.	103	Sampers, christien		43	16	12	14	85
46.	88	Hilgers, robert		47	11	7	15	80
47.	95	Hulsbosch, Sjaak	A	74	5	-	-	79
48.	86	Hannen, jan		47	17	13	0	77
49.	138	Theunissen, jac		*	18	27	29	74
50.	35	Schoote van, Roger	A	70	-	-	-	70
	61	Vocking, Gustaaf	A	70	-	-	-	70
52.	56	Wolters, Paul	A	69	-	-	-	69
	96	Hannen, paul		46	15	7	1	69
54.	106	Dam van-jegen, kitty		30	14	14	10	68
55.	72	Stapper, maurice		44	14	7	0	65
56.	82	Mols, Cees	A	52	8	0	-	60

57.	46	Smeets, Ron	A	55	-	-	-	55
58.	118	Theunissen, Marjan	A	28	15	11	-	54
59.	100	Hovens, desiree	A	26	15	9	-	50
	140	Cox, david		*	13	17	20	50
	145	Sniedt, wiel		*	*	21	29	50
62.	144	Hannen, anne-marie		*	4	24	21	49
63.	80	Beunen, arjan		48	0	0	0	48
64.	136	Mooren, jan		*	18	14	15	47
65.	122	Dillen van, ronald		14	7	13	12	46
	143	Cuypers, pedro		*	5	20	21	46
67.	73	Meuwissen, Johan	A	45	-	-	-	45
68.	59	Verheijden, frien		44	0	0	0	44
69.	55	Theelen, bert		43	0	0	0	43
70.	141	Coumans, jan		*	18	13	11	42
71.	148	Janssen, jan		*	*	9	31	40
72.	147	Straetemans, margriet		*	*	18	21	39
73.	54	Tellers, Jack	A	36	-	-	-	36
	93	Peeters, Pieter	A	36	-	-	-	36
	107	Nelissen, Clarina	A	18	14	4	0	36
	133	Creemers, wim		8	17	11	0	36
77.	49	Heijnen, Jack	A	34	-	-	-	34
78.	134	Kemmeren, marc		10	16	6	0	32
	135	Meels, roger		7	15	9	1	32
80.	70	Hanssen, Geert	A	28	-	-	-	28
81.	116	Dalemans, Har	A	27	0	-	-	27
82.	53	Eijssen, marcel	A	26	-	-	-	26
83.	36	Rulkens, Frank	A	25	-	-	-	25
	111	Houben, marlie		12	10	3	0	25
85.	29	Peeters, Pieter	A	24	-	-	-	24
86.	34	Montfort van, don	A	17	-	-	-	17
	39	Welters, Carlo	A	17	-	-	-	17
	63	Dings, Mart	A	17	-	-	-	17
	124	Tiel, pascal	A	9	8	0	0	17
	142	Houben, roger		*	7	0	10	17
91.	33	Eijssen, Guus	A	16	-	-	-	16
	108	Slangen-in't Groen, Cocky	A	16	-	-	-	16
	150	Jennissen, claudia		*	*	*	16	16
94.	66	Valkenburg, Elbert	A	15	-	-	-	15
95.	67	Bevers, Nico	A	14	-	-	-	14
	78	Creemers, Jos	A	14	-	-	-	14
	139	Beurskens, har	A	*	13	1	-	14
	146	Verstappen, carola		4	*	7	3	14
99.	123	Kikken, gerard	A	13	-	-	-	13
100.	45	Heuts, Pierre	A	12	-	-	-	12
101.	99	Mols-de Jongh, Henny	A	11	-	-	-	11
102.	68	Hendrix, Jan	A	10	-	-	-	10
103.	120	Hensgens, Seppo	A	9	-	-	-	9
104.	112	Temme-Coenen, Truus	A	7	-	-	-	7
	115	Schoof, Hartmut	A	7	-	-	-	7
106.	38	Loo van der, Ruud	A	6	-	-	-	6
	57	Jonker, Arjan	A	6	-	-	-	6
	74	Melick van, Patrick	A	6	-	-	-	6
	83	Creemers, Marco	A	6	-	-	-	6
	105	Schoof, Francis	A	6	-	-	-	6
	110	Wolters, Agnes	A	6	-	-	-	6
112.	97	Hannen, Frank	A	5	-	-	-	5
113.	62	Engelen, Huub	A	4	-	-	-	4
	121	Vilters, Peter	A	4	-	-	-	4
115.	149	Pol van, hennie	A	*	*	*	3	3
116.	58	Lebesque, Geert-Jan	A	2	-	-	-	2

INLIJSTERIJ
DOUVEN - KOOLEN

Graaf van Wassenbergstraat 1,
6067 ED Linne, tel: 04746-2896

VOOR VAKKUNDIG INLIJSTWERK

CIJFERS, CIJFERS EN NOG EENS CIJFERS
WIM VAN DAAL

Wat er gelijk op valt als je de klassementen van de diverse groepen bekijkt? Dat de top tien er zo vertrouwd uit ziet! Jaar in jaar uit zien we dezelfde namen in de top van de klassementen. Af en toe schuift er nog eens een verrassing langs ons ogen, maar voor de rest blijft het saai. Maar dat maakt de prestatie van deze dames/heren er zeker niet minder om! Ik weet hoe moeilijk het is om in die top te komen en daarom vind ik het elk jaar weer knap dat we daar die zelfde namen weer terug vinden. Goed, af toe wordt er wel eens van positie gewisseld. Maar over het algemeen is de top-tien toch stabiel van samenstelling. Hieronder zie je de top 3 van de verschillende groepen:

A-groep	B-groep	D-groep	Z-groep
Har Senssen	Sjef Bok	Mia Wessels	Sjef Bok
Jos van Daal	Piet Cuypers	Mia Janssen	Piet Cuypers
Jac Heltzel	David Cox	Marg.Straetemans	Mia Janssen

Wederom met dikke stip bij de A-groep op één en - ook al blijkt dat niet uit het klassement - na Jos van Daal het tweede lid dat ALLE tochten van het seizoen verreden heeft! Jawel mensen, er staat weliswaar 45 van de 46 tochten, maar die ene tocht die niet meetelt was Har wel aanwezig. Hoezo dan niet meetellen? Het betreft hier de tijdrit waar Har elk jaar weer present is, maar waar hij geen officiële tijd laat klokken, en dus wordt deze tocht voor hem niet als officiële tocht geregistreerd. Principiële zaak van zowel Har als het bestuur? Dat standpunt kost hem dus zo wie zo elk jaar één of twee tochten. Het zal wachten zijn op het jaar dat Har diverse tochten moet laten vallen, eerder zal hem niemand van de kop verdringen. Maar echte kampioenen staan vaak enkele jaren achter elkaar aan de top waar zij door hun eerzucht en karakter pas aan het einde van hun carrière afscheid nemen. Dat moment lijkt voor Har nog ver weg, want zijn prestaties lijken echt niet te lijden onder het verstrijken van de jaren.

Bij de D-groep een winnares die haar mannetje elk jaar weer staat, ook tussen de heren. Als winnares van de D-groep met 19 van de 22 tochten fiets ze ook nog een groot aantal tochten bij de B-groep en bij de Z-groep. Haar naam Mia Wessels. Knappe prestatie dat zij zo gemotiveerd de tochten van deze groep blijft volgen, want voor haar zijn deze tochten een peuleschilletje of in vaktaal 'die fiets zij met twee vingers in de neus'. Maar haar (voor)naamgenoot Mia Janssen staat al klaar om haar prestatie te overtreffen.

En dan nog Sjef Bok. In de B-groep glorieus winnaar met 22 van de 23 tochten, in de Z-groep behaalde hij een unieke prestatie: Sjef heeft aan ALLE 20 tochten deelgenomen. Daarmee evenaart hij min of meer Har Senssen, want als je beide klassementen bij elkaar optelt, dan staat Sjef op 42 handtekeningen bij 43 tochten. Maar Sjef voelt de hete adem van Piet Cuypers in zijn nek. Piet, in beide klassementen vlak achter zijn

sportieve rivaal Sjef, heeft al aangekondigd van elke misstap van Sjef te zullen profiteren. Dat belooft weer een hevige strijd in het komende seizoen.

Dan de klassementen voor de leden die de clubnaam alle eer bewijzen: Het lekke tube klassement. Hieronder de absolute winnaars van de diverse groepen. En wiens naam staat er weer bij? Het lijkt erop dat Sjef alle klassementen wil winnen.

A-groep	B-groep	D-groep	Z-groep
Erik Vrinzen	**Sjef Bok**	**Marly Corbey**	**Geert van Pol**

De laatste cijfers van dit seizoen zijn te vinden in het 'Eeuwige opkomstenklassement'. Vorig jaar al gaf Jos van Daal aan dat eeuwigheid in dit klassement maar beperkt is. Afmelden als lid hield automatisch in dat je uit dit klassement geschrapt werd. Maar Jos, dat hebben we dit jaar even voor jou rechtgezet. De cijfers gaan namelijk niet verloren, maar het programma dat deze lijst afdrukt selecteerde alleen de actieve leden. Met een simpele programma wijziging kunnen we jou en ieder die daar in geïnteresseerd is een 'echt' eeuwige klassement laten zien.

Maar toch blijft de eeuwigheid ook nu beperkt. Pas sinds 1985 worden de cijfers in een computersysteem vastgelegd. Dit betekent dat alle leden die zich voor 1 januari 1992 hebben afgemeld (1e jaar in de stand) niet in dit klassement voorkomen als er sinds 1 januari 1985 geen enkele tocht is geregistreerd. Ik weet ook niet of er nog gegevens op papier bestaan van de eerste
clubjaren. Misschien dat onze secretaris eens zijn archief op zolder hierop doorzoekt (nu hij toch moet verhuizen). Om ook dit voor jou te completeren volgen nu de namen van de leden die tochten hebben gefietst in de periode 31-12-1981 t/m 31-12-1984 maar voor wie helaas nul tochten geregistreerd zijn na 01-01-1985: Har Bremmers, Fer Naus, Wim Evers, Hans Ritzen, Jack Peeters, Har Vossen, Jos Vossen, Huub Peeters, Emiel Koster, Leon Thoolen, Rob Mans, Erik Korsten, Harrie Janssen, Paul Slabbers, Maud van Daal, Hugo Gelissen, Jac Hannen, Alfons Slabbers, Harm Lammers, Erwin van Buggenum, Oscar Aerdts, Rene Houwen, Hans Quaedvlieg, Jack Ties, Peter Vossen.

Dan toch nog even korte uitleg betreffende het klassement:
- Als in de kolom 'Af' een A staat, betekent dit dat het lid is afgemeld voor 31-10-1995. Het lid kan dan uiteraard wel aan tochten in 1995 hebben deelgenomen.
- Als in een cijfer kolom het teken '-' vermeld is, betekent dit dat het lid in dit jaar reeds afgemeld was.

Opm. Als een lid zijn actieve lidmaatschap omzet in een niet-actief lidmaatschap (dus Tientjes-lid wordt), blijft hij/zij lid maar worden voor dat jaar 0 tochten geregistreerd.
- Als in een cijfer kolom het teken '*' vermeld is, betekent dit dat het lid in dit jaar nog niet aangemeld was.
- Voor B-leden die ook tochten hebben gereden in de Z-groep zijn alle tochten van de B- en de Z-groep sinds dit seizoen verwerkt in het eeuwige klassement.

Deze 'rustige' periode geeft iedereen weer kans de klassementen uitvoerig te bestuderen en nieuwe doelen

voor het volgende seizoen te bepalen. Dus, veel succes en zet niet te hoog in voor het volgende seizoen!